

TILLÆGSREGLER 2016 PADBORG PARK FINALE 8. og 9.oktober 2016



- § 1 Arrangementet afholdes under det internationale FIA reglement, samt DASU' s reglement for automobilsport i Danmark, de vedtagne afviklingsbestemmelser for mesterskabsklasserne, det af DASU for Padborg Park udstedte banecertifikat, og den af Politidirektøren i Syd- og Sønderjyllands Politi generelle givne tilladelse til afholdelse af motorløb på banen, samt nærværende tillægsregler. Løbet er godkendt af DASU samt af politiet. DASU er medlem af DIF.
- § 2 Arrangementet afholdes på Padborg Park som nationalt arrangement lørdag og søndag d. 8.og 9.okt. 2016. Løbene i arrangementet er tællende til DIF/DASU og Cup mesterskaber samt DDS
- § 3 Løbet arrangeres af Motor Sport Sønderjylland (MSS) i samarbejde med Driftsforeningen Padborg Park (DPP) og DASU. MSS er alene ansvarlig for den sportslige korrekte afvikling, medens løbets promotor påtager sig det økonomiske ansvar. Promotoren hæfter økonomisk overfor DASU.

Løbsleder :	Michael Hansen, off. 512
Ass. løbsleder:	Hans J Søgaard Andersen OF 512
Ass. løbsleder:	Henning Holst-Jensen OF 511
Ass.løbsleder:	Karin Niebuhr OF 512
Ass. Løbsleder & afviklingschef	Viktor Jensen, OF 512
Ass. løbsleder afviklertårn	Christian Bjørnsen Of 514

Ankomstsekretariat ved indkørsel til depot.
Stævnesekretariatet Tlf. 2152 3885
Stævnesekretariatet befinder sig i adm.bygningen, Padborg Park

- § 4 Padborg Park er en permanent asfaltbane på 2150 meter. Minimum banebredde er 12 m.

Strafbane er etableret ved sving 6 (Big Mag). Og vil blive brugt i alle klasser.

“Stop and go penalty“ udstås i afmærket felt ved pit udkørslen.

- § 5 **Klasser:**
- | | |
|-------------------|--|
| A: DST | tællende til DASU mesterskab |
| B: Formel Ford | tællende til DIF mesterskab |
| C: DEC | tællende til Danish Endurance Championship |
| D: Syvere | tællende til Syver Race Cup |
| E: 1600 challenge | tællende til DIF mesterskab |
| F: Drifting | tællende til DDS |

- § 6 Anmeldelsen skal ske på : <http://raceresult.dk> .

Indbetaling af anmeldelsesgebyr (Dette er oplyst på www.m-s-s.dk) kan ske til DPP's konto i Nordea, reg.nr. 2208 konto nr. 6281 469 272

Sidste frist for anmeldelse er senest onsdag d. 21.sept.2016 kl. 1800

Anmeldersekretariat: Inger W Poulsen.
Jaruplundvej 28, 6330 Padborg
Tlf. 20675557
Mail: ingerwpoulsen@hotmail.com

Såfremt antallet af anmeldelser overstiger det for banen godkendte deltagerantal, godkendes anmeldelserne i den rækkefølge, hvori de er modtaget.

Ved for sen anmeldelse opkræves efteranmeldelsesgebyr på kr. 500 excl. Moms

Der kræves ikke anmelderlicens.

Såfremt der er mindre end 10 deltagere i en klasse, KAN den slås sammen med en anden klasse i træning og tidtagning.

Afbud (Jf. Regl.5, 57.214)

I tilfælde af afbud, meddeles dette til anmeldersekretariatet.
Evt. tilbagebetaling af anmeldelsesgebyr kan ske i.h.t. reglm. 5. 57.214

I tilfælde af efteranmeldelse eller afbud vil nødvendige rettelser i det officielle program alene ske ved meddelelse på løbets officielle opslagstavle.

- § 7 Der startes med lys. Bedste startposition er i inderbane.
- § 8 Officiel opslagstavle er placeret ved løbssekretariatet, som findes i sekretariatsbygningen. Alle meddelelser fra løbsledelsen, såsom slutinstruktion(er), ændringer i tidsplanerne, ændringer i det officielle program m.v. meddeles her.
Spildolietønders placering meddeles på opslagstavlen.
- § 9 Licens - teknisk kontrol er åben fredag d.7.okt 2016 fra kl. 16.00 til kl.21.00, lørdag d. 8.okt. 2016 fra kl. 07.00 til kl. 18.00 og søndag d. 9.okt. 2016 fra kl. 07.00 til kl. 09.00
Bilen skal være godkendt i teknisk kontrol, før man kan få godkendelse i licenskontrollen.
Køreren møder personligt til licenskontrol.
- § 10 Starttidspunkt for 1. kørsel på banen i.h.t. tidsplanen.
- § 11. Sted for førermøde meddeles for klasserne på opslagstavlen ved sekretariatet.
Tidspunkterne for førermøderne fremgår af tidsplan. HUSK der er mødepligt.
- § 12. Enhver anmelder og kørers deltagelse, sker på eget ansvar og risiko. DASU – MSS – DPP, samt Padborg Park, samt disses funktionærer, kan ikke gøres ansvarlig for nogen som helst skade på, eller tab af bil, dets dele, tilbehør, eller nogen som helst skade, som føreren eller bilen forvolder på egen person, og eller tredje person og eller tredje persons ejendom.
- § 13 DASU's forsikring er tegnet i.h.t. justitsministeriets bestm.
- § 14 Anmeldelsesgebyret, samt omfanget af hvad dette inkluderer, kan ses på www.m-s-s.dk, under løbets papirer eller evt. oplyses af de pågældende klasserepræsentanter
- § 15 Særlige bestemmelser:

§ 15 MAX hastighed i "pitlane" er 40 km/t under hele arrangementet (radarkontrol). Straf ved for hurtig kørsel i pit vil blive meddelt på førermøderne. Og i henhold til reglement 5 pkt. 50.511.

Det gøres specielt opmærksom på, at det ikke er tilladt at parkering eller standse på hovedvej A 8, eller på tilkørselsvejen mellem hovedvejen og Padborg Park.

Depotplan vil blive udleveret ved fremmøde i ankomst sekretariat.

Asfalt i depot, startbane eller andet sted må ikke beskadiges f.eks. ved ihugning af pløkke til telt. Eventuel beskadigelse af asfalt medfører et erstatningskrav fra ejeren af baneanlægget på kr. 500,00 pr. hul. Alle teams med opstillede telte o.l. bærer det fulde ansvar for eventuel skade, som dette måtte afstedkomme på 3. mand.

Alle teams skal have mindst 1 stk. 6 kg pulverslukker for hver deltagende bil, stående indenfor hvert teams område i depotet. I tilfælde af, at der køres med brændstof indeholdende Ethanol (E85 eller lignende) skal ildslukkeren være med slukningstal E 233 B.

Støjmåling foretages på afmærket areal på Depot Flyveplads.

Med venlig hilsen
Motor Sport Sønderjylland
Driftsforeningen Padborg Park